

Boletim Técnico



VAGÃO GÔNDOLA

GDT Vagão Gôndola

O vagão gôndola GDT é ideal para transporte de minério de ferro.

Fornecido com truques 6 ½" x 9", engates fixo e rotativo tipo "F" e sistema de freio convencional.

O vagão é descarregado através de Car Dumper.

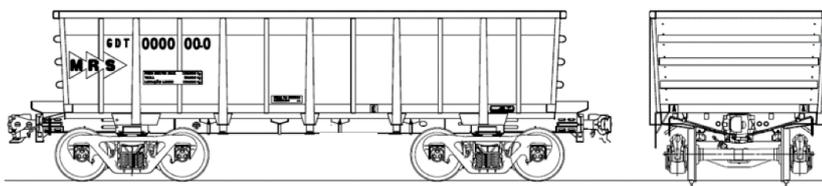
A caixa do vagão é fabricada aço baixa liga com alta resistência estrutural.

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)

CLASSIFICAÇÃO	GDT	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	6.300 MM
MANGA DE EIXO	6 ½" X 9"	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	10.500 MM
BITOLA	1,60 M	ALTURA DA LINHA DE CENTRO DO ENGATE	990 MM
TIPO DO TRUQUE	-	ALTURA EXTERNA MÁXIMA	3.000 MM
TIPO DO ENGATE	F-70	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.168 MM

PESO / CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	20.000 KG	RAIO DE CURVA MÍNIMO	80 M
LOTAÇÃO NOMINAL	110.000 KG		
PESO BRUTO MÁXIMO	130.000 KG		
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL	45 M ³		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela Greenbrier Maxion.



Rua 10 S/N – Sítio São João
Jd. São Camilo | Hortolândia | SP
CEP: 13184-902
Tel.: (55 19) 2118-2000

www.gbm.com.br



GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER